

VYPRACOVAL Ing. Miroslav Kauer	ZODP. PROJEKTANT Ing. Miroslav Kauer	KONTROLOVAL Martin Plachý	 Povodí Moravy, s.p. Závod Horní Morava U dětského domova 263 772 11 OLOMOUC
KRAJ: Olomoucký	K. Ú.: Lukavice na Moravě	FORÁT	A4
INVESTOR: Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 11, 602 00 BRNO		DATUM	01/2021
NÁZEV AKCE: Morava, hráz Lukavice – dosypání hráze		ÚČEL	PD
		ČÍSLO ZAKÁZKY	223 487
		VÝŠKOVÝ SYSTÉM	Balt p.v.
		ČÍSLO PŘÍLOHY	B
B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA		MĚŘÍTKO	Č. KOPIE

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1. Popis území stavby

a) Charakteristika stavebního pozemku

Stavba bude realizována na pozemcích vodního díla – odsazené pravobřežní ochranné hráze Moravy. Celá oprava bude probíhat na pozemcích parc.č. st.279/15, st.279/14, st.279/8, st.279/13, st.279/12, st.279/11, st.279/10, st.279/9, st.279/7, st.279/3, st.279/2 a st.279/1 (k.ú. Lukavice na Moravě), které se nacházejí v intravilánu obce Lukavice.

Nadmořská výška celého zájmového území se pohybuje v rozmezí 259,00 – 262,00 m n. m.

Jako příjezdové a manipulační plochy budou využívány pozemky na koruně hráze.

V území stavby nebo jeho blízkosti jsou vedeny sítě nadzemního a podzemního vedení, jejich trasy jsou zakresleny orientačně v situaci.

b) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický, hydro-geologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)

Pro potřeby projektu pro opravu do původního stavu byl zpracován výškopisný a polohopisný plán snížených úseků ochranné hráze. Jako podklad bylo použito zaměření osy hráze, provedené v roce 2017 s úpravou v roce 2020, provedené geometry Povodí Moravy, s.p.

Katastrální mapa byla použita v měřítku 1:1000.

c) Stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Během realizace stavby bude nutné respektovat ochranná pásma všech stávajících sítí a bez náležitých opatření – např. panelová úprava, či jiná - nepřipustit pojezd nad zařízeními elektro.

Před zahájením zemních prací je investor povinen zajistit vytýčení všech podzemních vedení u jednotlivých správců (Vyhl. č. 10/74 Sb., ČSN 733050 čl. 48, 54, 55 a bude zhotoven protokol o jejich vytýčení.

Budou dohodnuty a zaznamenány podmínky pro zajištění ochrany všech podzemních i nadzemních vedení, která by mohla být v průběhu stavby poškozena, pokud nebyly součástí vyjádření správců sítí uvedených v Dokladové části.

V rámci stavby budou respektována veškerá ochranná pásma stávajících podzemních i nadzemních inženýrských sítí dle zákona 458/2000 Sb. a zákona 274/2001 Sb.

Jedná se zejména o:

ochranné pásmo kabelů sdělovacích vedení - 1,5 m od krajního kabelu na každou stranu

ochranné pásmo nadzemního sdělovacího vedení - 1,5 m na každou stranu od krajního vodiče

ochranné pásmo nadzemního vedení NN – 1,0 m od krajního vodiče

ochranné pásmo kabelů NN - 1,0 m od krajního kabelu

ochranné pásmo kabelů VN do 35 kV – 1,0 m po obou stranách kabelu

ochranné pásmo nadzemního vedení VN do 35 kV – 7,0 m po obou stranách vedení

ochranné pásmo vodovodu - do DN 500 mm 1,5 m na každou stranu od líce potrubí

- nad DN 500 mm 2,5 m na každou stranu od líce potrubí

ochranné pásmo kanalizace - do DN 500 mm 1,5 m na každou stranu od líce potrubí

Strana 2 (celkem 12)	Zakázkové číslo	223 487/ B
	Datum:	01 / 2021

- nad DN 500 mm 2,5 m na každou stranu od líce potrubí
ochranné pásmo plynárenského zařízení - středotlaké plynovody a příp. v zastavěném území na obě strany od půdorysu 1,0 m
Existence jiných pásem chráněných zájmů ani pásem ochrany přírody v zájmovém území není známa.
Při výstavbě díla se nepředpokládají přeložky stávajících podzemních inženýrských sítí. Dopravní trasy překládány nebudou.

d) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Celá stavba bude realizována v záplavovém území řeky Moravy, ale nebude mít nepříznivý vliv na odtokové poměry v toku po dokončení oprav. Mezi hrází a vodním tokem nebude skladován žádný stavební materiál, ani parkovány stavební stroje. V případě předpokladu povodňových průtoků v Moravě bude s ohledem na minimalizaci povodňových škod zajištěno maximální zabezpečení rozpracované stavby a veškerý stavební materiál a stavební stroje budou odvezeny mimo záplavové území. Dále budou při realizaci stavby přijata taková opatření, aby v případě povodně nedošlo k ohrožení lidských životů a ke škodám na majetku. Stavba se nenachází na poddolovaném ani svážném území.

e) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Vliv stavby na okolní pozemky a stavby:

Navrhovaná stavba nebude mít negativní vliv na okolní pozemky ani stavby. Po dokončení oprav hráze do původních parametrů bude zajištěna ochrana okolních pozemků a staveb před vznikem povodňových vod. Celá stavba probíhá na odsazené pravobřežní hrázi, mimo tok Moravy. Stavba nezasahuje na pozemky s ochranou ZPF (zahrada, trvalý travní porost).

Vliv provádění stavby na okolí:

Při realizaci díla je nutno přijmout obvyklá opatření pro snížení prašnosti (úklid vozovek, kropení) a snížení hladiny hluku (omezení stavební činnosti na dobu od 6 do 20 h).

Veškeré škody vzniklé pojezdem stavební mechanizace na příjezdových pozemcích budou po dokončení stavby odstraněny. Zatravněné pozemky budou urovnaný a osety travní směsí, případné škody na komunikacích a zpevněných plochách vzniklé v souvislosti se stavbou budou opraveny.

Investor po dohodě se zhotovitelem provede před zahájením stavby fotodokumentaci stavu pozemků pro příjezd, užívaných polních cest, nájezdů na asfaltové komunikace a vlastních komunikací.

Cizí pozemky dotčené v souvislosti se stavbou budou po dokončení stavby protokolárně předány jejich vlastníkům, resp. uživatelům.

Vliv stavby na odtokové poměry v území:

Stavba bude realizována v záplavovém území vodního toku Moravy. Mezi hrází a vodním tokem nesmí být skladován žádný stavební materiál, ani parkovány stavební stroje.

Strana 3 (celkem 12)	Zakázkové číslo	223 487/ B
	Datum:	01 / 2021

V případě předpokladu povodňových průtoků bude s ohledem na minimalizaci povodňových škod zajištěno maximálním zabezpečením rozpracované stavby a stavební mechanizace a veškerý materiál odvezen mimo záplavové území. Stavba se nenachází na poddolovaném ani svážném území.

Vliv stavby na okolí po jejím dokončení:

Stavba nebude mít po svém dokončení žádné negativní účinky na bezprostřední okolí, opravou hráze do původně projektovaného stavu dojde ke zlepšení ochrany pozemků a staveb za hrází před vznikem povodňových škod.

f) Požadavky na sanace, demolice, kácení dřevin

V budoucím staveništi nejsou žádné objekty ani stavby, které by rozhodujícím způsobem znemožňovaly stavbu.

Nejsou žádné požadavky na asanace. Speciální bourací práce se neuvažují. Během stavby **nebudou káceny žádné stromy** v prostoru staveniště.

g) Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné/trvalé)

K trvalému záboru zemědělského půdního fondu během stavby nedojde.

Zábory LPF:

V rámci stavby nedojde k dočasnému odnětí částí pozemků určených k plnění funkce lesa.

Stavba nezasahuje do ochranného pásma lesa.

h) Územně technické podmínky (zejména možnosti napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)

Stavba je bez podmiňujících předpokladů. Pro přípravu stavby nejsou známy žádné omezující podmínky, které by vyžadovaly zvláštní technické podmínky přípravy. Bude nutno zjistit veškeré inženýrské sítě a zajistit je tak, aby nedošlo během výstavby k jejich poškození.

Opravou nebude dotčena vzrostlá zeleň.

Pro přípravu výstavby díla nebude nutno (jako podmiňující investici) zajistit žádné stavby.

Nebude nutno provádět žádná opatření pro uvolnění pozemků či objektů.

Vstup na veškeré pozemky bude před zahájením stavby smluvně ošetřen. Souhlasy se vstupy na veškeré pozemky jsou doloženy v PD v příloze E. Dokladová část.

Dopravní napojení:

Příjezd na staveniště po stávajících pozemních komunikacích v obci. Vjezdy přes soukromé pozemky nebudou realizovány.

Příjezd techniky pro SO 1 - Dosypání hráze je umožněn z obou konců hráze a to vždy z veřejné komunikace. Na začátku hráze v km 0,00 je příjezd na těleso hráze z místní panelové cesty (p.č.526/9 k.ú. Lukavice na Moravě). Dále bude provoz techniky veden pouze po koruně hráze. Druhý nájezd na korunu hráze je ze silnice III/31541 (km 0,470) a odtud v obou směrech po koruně hráze. Jiné pozemky nebudou příjezdem dotčeny

Po dokončení stavby budou veškeré dotčené pozemky uvedeny do původního stavu, budou provedeny opravy poškozených komunikací a zpevněných ploch a urovnání a osetí zatravněných pozemků.

Strana 4 (celkem 12)	Zakázkové číslo	223 487/ B
	Datum:	01 / 2021

Napojení na technickou infrastrukturu – vzhledem k charakteru stavby není nutné. Elektrická energie bude zajištěna mobilní elektrocentrálou, nároky na jiné energie nejsou.

Přeložky inženýrských sítí:

Realizace stavby nebude vyžadovat přeložky inženýrských sítí.

Ostatní inženýrské sítě:

Před zahájením výkopových prací vytýčí správci jednotlivých podzemních inženýrských sítí veškeré existující inženýrské sítě v budoucím staveništi.

i) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba není přímo vázaná na jiné stavby.

B.2. Celkový popis stavby

B.2.1. Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek

Protipovodňová hráz Lukavice, zajišťuje ochranu obce Lukavice na průtok v Moravě Q_{100} s původním převýšením 0,40 m, které bylo navýšeno nově **0,50 m** (z důvodu konsolidace hráze a v souladu s Organizační směrnicí č.16/2020 generálního ředitele PM) nad ochranu Q_{100} . Hráz je sypaná zemní, lichoběžníkového profilu o sklonech svahů 1:1,5 až 1:2 (návodní strana) a 1,4-1,5 (vzdušná strana) hráze. Šířka v koruně hráze je převážně 3,5 m, pouze v místech bez dostatečně širokého pozemku je šířka v rozmezí 3,0-3,2 m, dále u RD – parcela st. 10 je šířka upravena jen na šířku 2,70 m. Vlastní koruna hráze je dnes opevněná a proto bude i při opravě opevněna koruna hráze (s tl. 350 mm) pro pojezd techniky při provádění pravidelné údržby - sečení.

Opravou hráze budou obnoveny její projektované parametry.

B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiállové a barevné řešení

Stavba nevyžaduje žádné urbanistické ani architektonické řešení.

B.2.3. Celkové provozní řešení, technologie výroby

Stavba není výrobního charakteru.

B.2.4. Bezbariérové užívání stavby

Není součástí řešení.

B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Není součástí řešení.

Strana 5 (celkem 12)	Zakázkové číslo	223 487/ B
	Datum:	01 / 2021

Bezpečnost práce

Při provádění prací bude respektováno Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Je třeba zamezit přístupu nepovolaným osobám na staveniště. V průběhu stavby budou dodržovány veškeré předpisy týkající se zejména práce s těžkými břemeny a požární předpisy. Bude nutno dodržet veškeré předpisy o bezpečnosti práce platné na území České republiky.

Při provádění jednotlivých řemesel a prací je třeba zajistit, aby práce prováděli odborně zdatní pracovníci, kteří byli prokazatelně seznámeni s platnou dokumentací a předpisy bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (BOZP) a aby při pracovní činnosti postupovali uvážlivě a dodržovali zásady BOZP tak, aby nemohlo dojít k ohrožení zdraví pracovníků ani ke škodám na majetku.

Před zahájením stavby bude zhotovitelem zpracován havarijní a povodňový plán.

B.2.6. Základní charakteristika objektů

Stavba je navržena jako 1 objekt:

- SO 1 – Dosypání hráze (km 0,000-0,536)

Z koruny hráze a dotčených svahů hráze bude sejmut drn o výšce 100 mm. Poté bude hráz dosypána vhodnou hutněnou zeminou na projektovanou niveletu (podrobně v jednotlivých příčných řezech) se šířkou v koruně 2,7-3,5 m a sklonech svahů 1:1,4-1:2,0 na návodní straně a 1:1,4-1:1,5 na vzdušné straně hráze. Koruna hráze bude pro zajištění odtoku vody vyspádována ve sklonu 2 % k návodnímu líci. Koruna hráze bude zpevněna pro pojezd techniky při údržbě hráze. Uložení konstrukčních vrstev zpevněné koruny hráze bude dle požadavku TBD provedeno pomocí finišeru. Projektovaná niveleta bude ve středu koruny hráze. Po dokončení hutněného zemního tělesa hráze budou opravované části svahů a krajnice ohumusovány a osety vhodnou travní směsí (technická).

Podrobnější popis úprav na jednotlivých objektech je popsán v Technické zprávě.

B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Není součástí řešení.

B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení

Veškeré navrhované objekty jsou nehořlavé s nulovým stupněm požárního zatížení, ochrana navrhovaných konstrukcí proti požáru není nutná. Vzhledem k charakteru stavby se nedokládá samostatná požární zpráva.

Z hlediska umožnění bezpečného zásahu jednotek požární ochrany v případě vzniku požáru v blízkosti stavby bude provádění stavby a umístění zařízení staveniště respektovat průjezdnou trasu požárních vozů.

B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi

a) kritéria tepelně technického hodnocení

Vzhledem k charakteru stavby se tepelně technické hodnocení nedokládá.

Strana 6 (celkem 12)	Zakázkové číslo	223 487/ B
	Datum:	01 / 2021

b) Energetická náročnost stavby
Stavba po dokončení nebude potřebovat k provozu žádnou energii.

B.3. Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury

Tato stavba nepožaduje po dokončení napojení na technickou infrastrukturu.

B.4 Dopravní řešení

Stavba nevyžaduje napojení na dopravní infrastrukturu.

Přístup na stavební pozemky k hrázi pro její realizaci viz- oddíl B.1 odst. h).

Dodavatel bude muset provádět čištění vozidel stavby a pravidelné čištění komunikací znečištěných vozidly stavby.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

V rámci stavby nebudou káceny žádné dřeviny.

Po dosypání hráze na požadovanou úroveň budou svahy a krajnice hráze ohumusovány a osety travním semenem, koruna hráze bude zpevněna MZK. Pozemky dotčené příjezdem budou uvedeny do původního stavu a upraveny dle požadavků uvedených v dohodě s vlastníkem nebo uživatelem. V případě poškození asfaltových ploch, budou poškozené části opraveny.

B.6 Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv stavby na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Navrhovaná stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

Při realizaci díla je nutno přijmout obvyklá opatření pro snížení prašnosti (úklid vozovek, kropení) a snížení hladiny hluku.

Ochrana ovzduší:

Charakter stavby nevyžaduje řešení ochrany ovzduší.

Ochrana proti hluku

Při hodnocení vlivu hluku ze stavební činnosti při výstavbě je nutno postupovat v souladu s ustanovením §30 a §34 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Pro vlastní výstavbu je doporučeno, aby stavební práce probíhaly v době od 7-ti hodin do 17-ti hodin, v případě nutnosti až do 19-ti hodin, s tím že po 17-té hodině budou probíhat pouze přípravné práce na další den bez produkce nadměrného hluku.

Ochrana proti znečištění půdního prostředí

Dodavatel musí dbát na to, aby svojí činností neovlivnil ekosystémy toku nesprávným prováděním opravy, nesmí připustit únik jedovatých a jinak nebezpečných látek do podzemních ani povrchových vod, stroje musí být i při parkování zabezpečeny tak, aby nemohlo dojít ke kontaminaci půdy, podzemních a povrchových vod ropnými látkami atp.

Dle zařazení do kategorie odpadů je předpokládán vznik odpadu:

Strana 7 (celkem 12)	Zakázkové číslo	223 487/ B
	Datum:	01 / 2021

17 02 01 - Dřevo

17 05 04 - Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503

20 03 01 - Směsný komunální odpad

Při likvidaci odpadu je nutno dodržet zejména zákon 541/2020 Sb. „Zákon o odpadech“. Veškerý odpad bude předán osobám oprávněným k nakládání s příslušným druhem odpadu. Doklady o způsobu naložení se všemi odpady vzniklými v rámci stavby budou součástí dokumentace předkládané při závěrečné kontrolní prohlídce.

b) vliv stavby na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, památných stromů, rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Při realizaci stavby budou respektovány veškeré podmínky orgánů ochrany přírody pro zamezení negativního vlivu stavby na rostliny a živočichy vyskytující se v území dotčeného stavbou.

Travní porost hráze bude po dokončení stavby doset.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba se částečně nachází v Evropsky významné lokalitě Litovelské Pomoraví (kód: CZ0714073).

Pro realizaci stavby byla vydána výjimka z ochrany ZCHDŽ:
dne 8.4.2021 pod č.j.: KUOK 38914/2021.

d) návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

Vzhledem k charakteru stavby se ekologický vliv díla neposuzuje.

e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Veškeré podmínky orgánů státní správy musí být při stavbě dodrženy.

B.7. Ochrana obyvatelstva

Jedná se opravu stávající ochranné hráze. Dokončením opravy bude znovu obnovena ochrana obyvatelstva před povodněmi.

Opravou bude zajištěna původní projektovaná ochrana obce Lukavice proti povodni. Zhotovitel je povinen zajistit odstranění materiálu a strojů ze záplavového území při předpokladu povodňových průtoků.

B.8. Zásady organizace výstavby

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

V rámci stavby zajistí zhotovitel veškerý stavební materiál dle výkazu výměr – vhodnou zeminu, před použitím nutno ověřit vhodnost provedením rozborů, ornici a vhodné travní semeno. Zhotovitel rovněž zajistí likvidaci veškerých odpadů vzniklých v rámci stavby v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech.

b) Odvodnění staveniště

Vzhledem k umístění hráze bude stavba probíhat nad hladinou podzemní vody. Těleso hráze není možné hutnit za silného deště, při vzniku kaluží, v případě

Strana 8 (celkem 12)	Zakázkové číslo	223 487/ B
	Datum:	01 / 2021

rozbahnění hutněné zeminy. S ohledem na charakter stavby se odvodnění staveniště nenavrhuje.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Příjezdy a přístupy na staveniště

Viz oddíl B.1. odst. h).

Před výjezdem vozidel techniky na zpevněnou silnici budou vozidla očištěna, aby se zamezilo znečišťování vozovky. Pokud přece jen dojde k znečištění vozovky, bude toto neprodleně zhotovitelem odstraněno.

Místo výjezdu vozidel ze stavby na komunikaci budou opatřena přenosným dopravním značením.

Sítě technické infrastruktury

Na pozemcích staveniště a v jeho blízkosti se nachází vedení inženýrských sítí a objekty na nich. Jedná se vedení NN, kanalizace a sdělovací vedení. Zhotovitel zajistí před zahájením stavby vytyčení všech inženýrských sítí a jejich následnou ochranu před poškozením při provádění stavby. Před započítím prací nebude třeba provádět žádné přeložky inženýrských sítí. Stanoviska správců inženýrských sítí jsou uvedena v Dokladové části PD, veškeré podmínky v nich uvedené musí být při stavbě dodrženy.

Napojení na sítě technické infrastruktury

a1) Elektrická energie

Pro potřeby stavby si může zajistit dodavatel napojení na rozvod NN v majetku ČEZ, odběr energie bude možný po předchozí dohodě s majitelem sítě a za úplatu.

Způsob napojení a úhrady bude dohodnutý ve smlouvě o dílo se správcem sítě. Alternativně možnost využití elektrocentrály.

a2) Zásobování vodou

Dodávku pitné vody na stavbu si zajistí dodavatel.

a3) Způsob napojení na telekomunikační zařízení

Není požadováno. Dodavatel si zajistí napojení pomocí mobilních telefonů.

a4) Způsob napojení kanalizace na objekty zařízení staveniště

Odvod odpadní vody ze staveniště se neuvažuje. Případně dodavatel stavby zajistí pro potřebu stavby mobilní WC buňku. Likvidace odpadu bude zajištěna smluvně s pronajímatelem.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

V průběhu provádění opravy nedojde k výraznému zhoršení životního prostředí, kromě dočasného zatížení hlukem, prachem a jinými doprovodnými jevy spojenými s opravou. Uvedené vlivy nebudou mít trvalé následky na zhoršení životního prostředí.

Zhotovitel zajistí před zahájením stavby **fotodokumentaci** příjezdových komunikací a pozemků na trase příjezdů ke stavbě. Dojde-li k jejich poškození, budou zhotovitelem dle projednání s vlastníky/správcí dotčených ploch a objektů provedeny nutné opravy pro uvedení do původního stavu. Veškeré dotčení musí být předem projednáno. Po dokončení stavebních prací (po uvedení do původního stavu)

Strana 9 (celkem 12)	Zakázkové číslo	223 487/ B
	Datum:	01 / 2021

zhotovitel zajistí zpětné předání dotčených ploch a všech dotčených objektů vlastníkům. O zpětném převzetí dotčených ploch bude proveden písemný zápis.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

V prostoru staveniště se neuvažuje s žádnou asanací, demolicí ani s kácením dřevin.

f) Maximální zábory pro staveniště

Hranice staveniště jsou dány patou hráze a na návodní straně břehy sousedního toku (Slavoňovský potok, náhon). Příjezdová trasa k místu stavby je popsána výše a zakreslena v situačním výkresu a katastrální mapě.

Rozsah a umístění zařízení staveniště si zajistí zhotovitel dle svých možností a zvyklostí ve spolupráci se zástupci obce Lukavice a se souhlasem technického dozoru investora.

g) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Odpady vzniklé při provádění stavby je nutno odvézt k likvidaci. Všechny činnosti prováděné při nakládání s odpady budou prováděny v souladu s platnou legislativou pro nakládání s odpady, zejména v souladu se zákonem o odpadech č.541/2020 Sb., Vyhl. č. 8/2021 Sb, Katalog odpadů ve znění pozdějších předpisů a navazující vyhlášky č.383/2001 ve znění pozdějších předpisů o podrobnostech s nakládání s odpady.

Za správné nakládání s odpady vzniklými při realizaci, uložení a jejich následnou likvidaci je zodpovědný zhotovitel stavby.

Odpady budou shromažďovány dle druhu ve vhodných nádobách. Odpadový materiál, který má nebo může mít nebezpečné vlastnosti, bude shromažďován odděleně do zvlášť k tomu určených nádob z nepropustných materiálů.

Při stavební činnosti mohou vznikat následující odpady v běžném množství:

kód odpadu	název odpadu	kategorie odpadu
17 02 01	dřevo	0
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	0
20 03 01	směsný komunální odpad	0

Za způsob zneškodnění odpadů z realizace díla odpovídá zhotovitel. Odpady vznikající při výstavbě budou zneškodňovány v souladu se zákonem o odpadech č. 541/2020 Sb., ve znění pozdějších předpisů, a navazující vyhlášky č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

Při kolaudačním řízení doloží zhotovitel stavby doklady o způsobu naložení s těmito odpady, tj. zařazení dle katalogu odpadů vyhlášky č.8/2021 MŽP, včetně uvedeného množství a oprávněné osoby k nakládání s jednotlivými druhy odpadů.

h) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Zemní materiál v množství:

SO 1 - 1079,52 m³

Celkem zeminy na hráz: 1079,52 m³

ornice v množství:

SO 1 - 297,81 m³

Strana 10 (celkem 12)	Zakázkové číslo	223 487/ B
	Datum:	01 / 2021

Celkem ornice: 297,81 m³

Odstranění kameniva z koruny hráze: 507,03 m³

Sejmutí drnu ze svahů hráze: 273,94 m³

Konstrukce zpevnění koruny hráze (MZK + ŠD): 628,46 m³

Všechny potřebné materiály budou dováženy průběžně a ihned zapracovány do tělesa hráze, bez ukládání na meziskládku.

Sejmutý travní drn bude odvážen a uložen na skládku, předpokládá se odvoz na nejbližší kompostárnu – nutno ověřit zhotovitelem před stavbou.

i) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Zrealizovaná stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

Před výjezdem ze staveniště budou dopravní prostředky kontrolovány a v případě znečištění budou vhodným způsobem očištěny. Po skončení pracovního dne zajistí dodavatel kontrolu a očištění veřejných komunikací, které jsou v přímé souvislosti se stavbou. Pokud nastanou klimatické podmínky, které způsobí nadměrné znečištění komunikací i během pracovní doby, musí dodavatel stavby zajistit jejich čištění i v jejím průběhu.

Při provádění stavby musí být respektovány všechny platné bezpečnostní předpisy, vyhlášky a normy.

j) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů (zákon č.309/2006 Sb.)

Dodavatel musí dodržovat předpisy pro bezpečnost práce při výstavbě.

Jedná se zejména o:

- Nařízení vlády č.591/2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- Nařízení vlády č.362/2005 o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- Zákon č.309/2006 kterým se stanovují požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy) zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).
- zaměstnavatel i zaměstnanec bude dodržovat zákoník práce 262/2006 Sb.

Pracovníci musí být schopni vykonávat přidělenou práci a zdravotně způsobilí.

Zhotovitel stavby zajistí vybavení staveniště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny až poté co bude pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno viz. zákon 309/2006 Sb. §3 - Požadavky na pracoviště a pracovní prostředí na staveništi.

Při realizaci stavby není vyžadován koordinátor BOZP podle požadavků zákona č. 309/2006 Sb.

n) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Předpokládá se doba výstavby 9/2021 – 11/2021

Předpokládaná lhůta výstavby: **3 měsíce**

Postup opravy bude v následujících krocích:

Strana 11 (celkem 12)	Zakázkové číslo	223 487/ B
	Datum:	01 / 2021

- převzetí staveniště prosté právních vad
- zpracování havarijního a povodňového plánu
- vytyčení existujících sítí v budoucím staveništi, zhotovení fotodokumentace pozemků určených pro příjezd k toku
- realizace vlastních stavebních prací
- uvedení veškerých dotčených ploch a objektů do původního stavu
- předání a převzetí dokončené stavby

Strana 12 (celkem 12)	Zakázkové číslo	223 487/ B
	Datum:	01 / 2021